

Osmička žije volbami



Noviny nezávislých kandidátů podpořených podpisy občanů

www.8zije.cz | facebook.com/8zije

8 osmička 8 žije

Občané Prahy 8 si zaslouží novou nemocnici

Prosadíme výstavbu nové nemocnice „SEVER“!



Dobrý den,
v našich volebních novinách bychom vám rádi ukázali, jak chceme řídit radnici Prahy 8.

Některé nás už znáte: jsme sousedská kandidátka pro volby do zastupitelstva Městské části Praha 8, na volebním lístku máme číslo 4 a název OSMIČKA ŽIJE – nezávislí kandidáti podpoření podpisy občanů. Jsme ti, kdo od jara stáli na ulicích celé Prahy 8 a sbírali vaše podpisy pod petici. V těchto novinách si můžete nejen přečíst něco o našich plánech na změnu, ale najdete zde také mapu Prahy 8 s konkrétními tématy, na něž jste nás často upozorňovali a které bereme za své.

Podívejte se prosím také na naši stránku www.8zije.cz nebo na www.facebook.com/8zije. Představujeme vám tam celý náš program i tým 45 kandidátů. Už dnes mají čtyři naši zastupitelé – Vladka Vojtíšková, Tomáš Němeček, Perla Kuchtová a Dana Blahunková – zkušenost z práce v opozici k současnému vedení radnice. Naši noví kandidáti, jako Václav Stránský, Ilona Tůmová nebo Ondřej Buršík, zatím pracují pro Prahu 8 ve svém volném čase – můžete se seznámit s jejich životopisy. Jdeme na radnici s čistým štítem, ale zároveň s cennými zkušenostmi, díky kterým se můžeme ihned pustit do práce.

Pokud se rozhodnete dát nám svůj hlas, zakřížkujte prosím u voleb, které se konají v pátek 5. a v sobotu 6. října 2018, celou kandidátku OSMIČKA ŽIJE – nezávislí kandidáti podpoření podpisy občanů. Děkujeme vám za vaši podporu!

Tomáš Němeček, lídr kandidátky, právník a bývalý novinář, od roku 2014 vede v zastupitelstvu Prahy 8 opoziční klub nezávislých.

volte
4

Každý, kdo byl někdy v nemocnici Na Bulovce, si odtamtud odnesl pocit, že v 21. století by už snad zdravotnická zařízení měla vypadat jinak (o víkendech na pohotovosti se tento pocit násobí).

Nejen kvalifikovaní zaměstnanci tak velké nemocnice, ale především občané Prahy 8 by si zcela jistě zasloužili novou, moderní nemocnici – dobře dopraveně dostupnou (i pro sanitky!), s centrálním příjmem, přehledným a racionálním rozložením klinik, se všemi standardy, na jaké jsme zvyklí jinde. Jak je možné, že na takovém projektu pro občany už dávno někdo nepracuje? Víme dobře, že jde o téma, které dalece překračuje možnosti a pravomoci městské části a časově přesahuje jedno volební období. Je třeba propojit magistrát, Minister-



stvo zdravotnictví, další městské části, Středočeský kraj... Jen tak se ale obyvatelům celé severovýchodní Prahy může otevřít vidina kvalitnější a dostupnější zdravotnické péče. Bereme tento záva-

zek na sebe! Nemocnice „Sever“ je vize, která může být s vaší podporou realizována.

Garantem nemocnice Sever je celá 8žije.

Chceme zlepšit školy a víme jak



Ilustrační foto ZŠ na Lyčkově náměstí v Karlíně

Jedním z důležitých témat, kterým se Osmička žije liší od ostatních stran, je důraz na kvalitu škol. Ostatní si buď myslí, že je vše v pořádku, nebo by rádi zlepšovali, ale nevědí jak.

Ve volebním období 2014–2018 náš zastupitel Tomáš Němeček vymyslel a prosadil každoroční finanční odměňování nejlepších učitelů, Cenu Eduarda Štorcha. Na prvním místě je totiž třeba sledovat kvalitu vzdělávání, i když se měří velmi nesnadno. Není tak těžké učit chytré děti chytrých rodičů ve výběrové třídě. Těžší je převzít houf náhodně vybraných pátáků a během čtyř let je pozvednout nad průměr. To je schopnost,

která nás, rodiče i politiky, velmi zajímá. Praha 8 by měla tuto přidanou hodnotu zjišťovat a informovat o ní.

Je třeba se starat o kvalitní učitele

Na druhém místě bychom měli usilovat o to, aby vyučovali ti nejlepší. Praha 8 udělala dvě dobré věci: zavedla finanční prémii pro excelentní učitele a program startovacích bytů pro začínající pedago-

gy. Učit na Praze 8 by mělo být – mimo jiné – i finančně zajímavé (dobrý učitel může dostat náborový příspěvek, obecní byt, levné telefonování). Zároveň je třeba pečovat o to, aby učitelé nevyhořeli. Chceme zdejší školy zapojit například do nadačního projektu „Pomáháme školám k úspěchu“, který zdarma nabízí pedagogickou inspiraci.

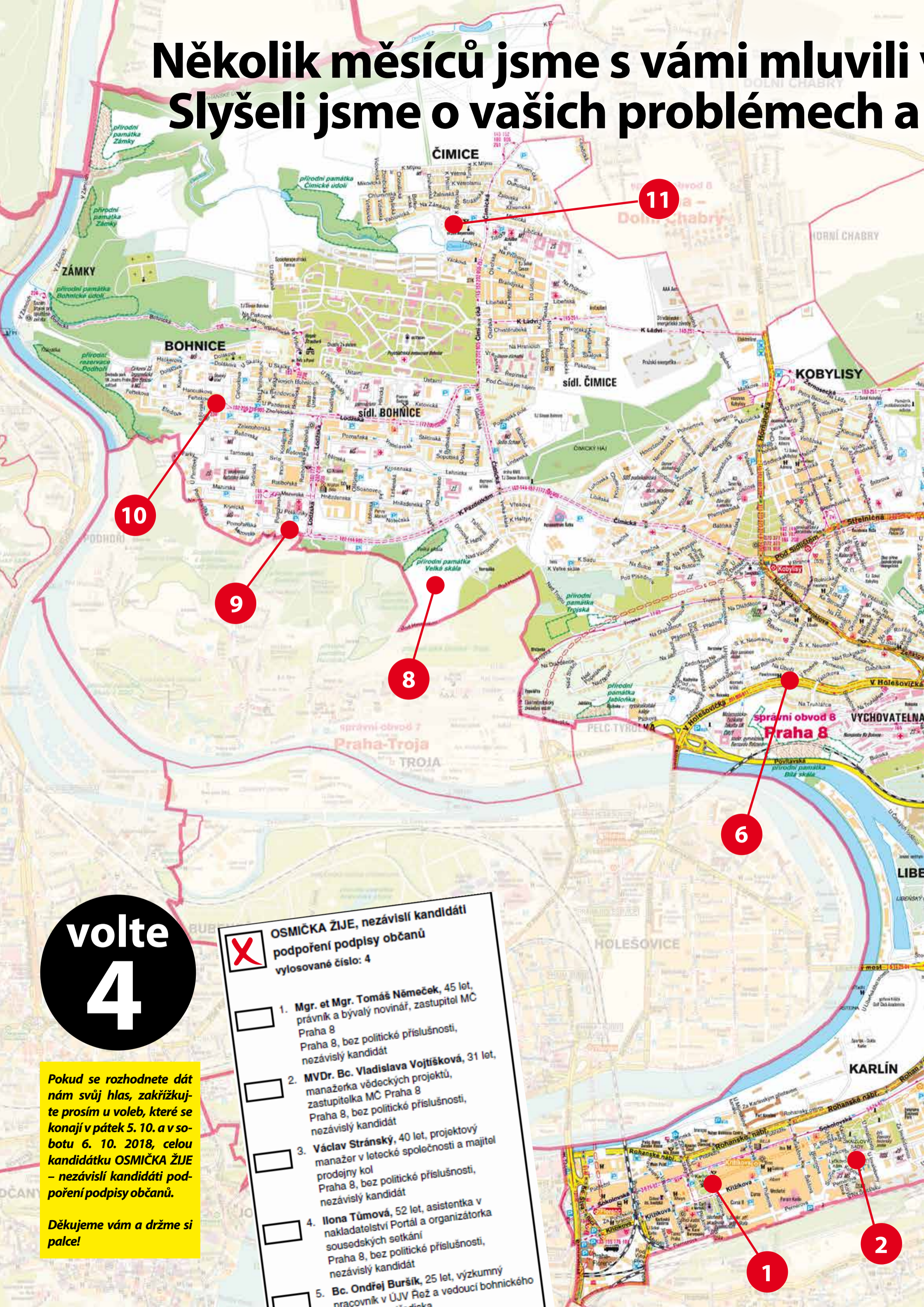
Na třetím místě je třeba neustále hledat kvalitní ředitele. Radnice jim má poskytnout právní servis a ekonomické zázemí, rozhodování už má nechat na nich. Proto na rozdíl od ostatních chceme, aby se na Praze 8 konečně začal dodržovat školský zákon: funkční období ředitelů je na 6 let, poté by měl vždy znovu představit a obhájit své další plány.

Zlepšení situace na školách má vliv na situaci v celé městské části – vede k větší spokojenosti a důvěře rodičů, snižuje rizika sociálně-patologických jevů u mládeže, zvyšuje prestiž čtvrti. Děti na Praze 8 zkrátka budou chodit do lepších škol.

Dana Blahunková učí na gymnáziu matematiku a fyziku, řadu let byla cvičitelkou Sokola, působí v zastupitelstvu Prahy 8 a byla radní pro grantovou politiku.



Několik měsíců jsme s vámi mluvili Slyšeli jsme o vašich problémech a



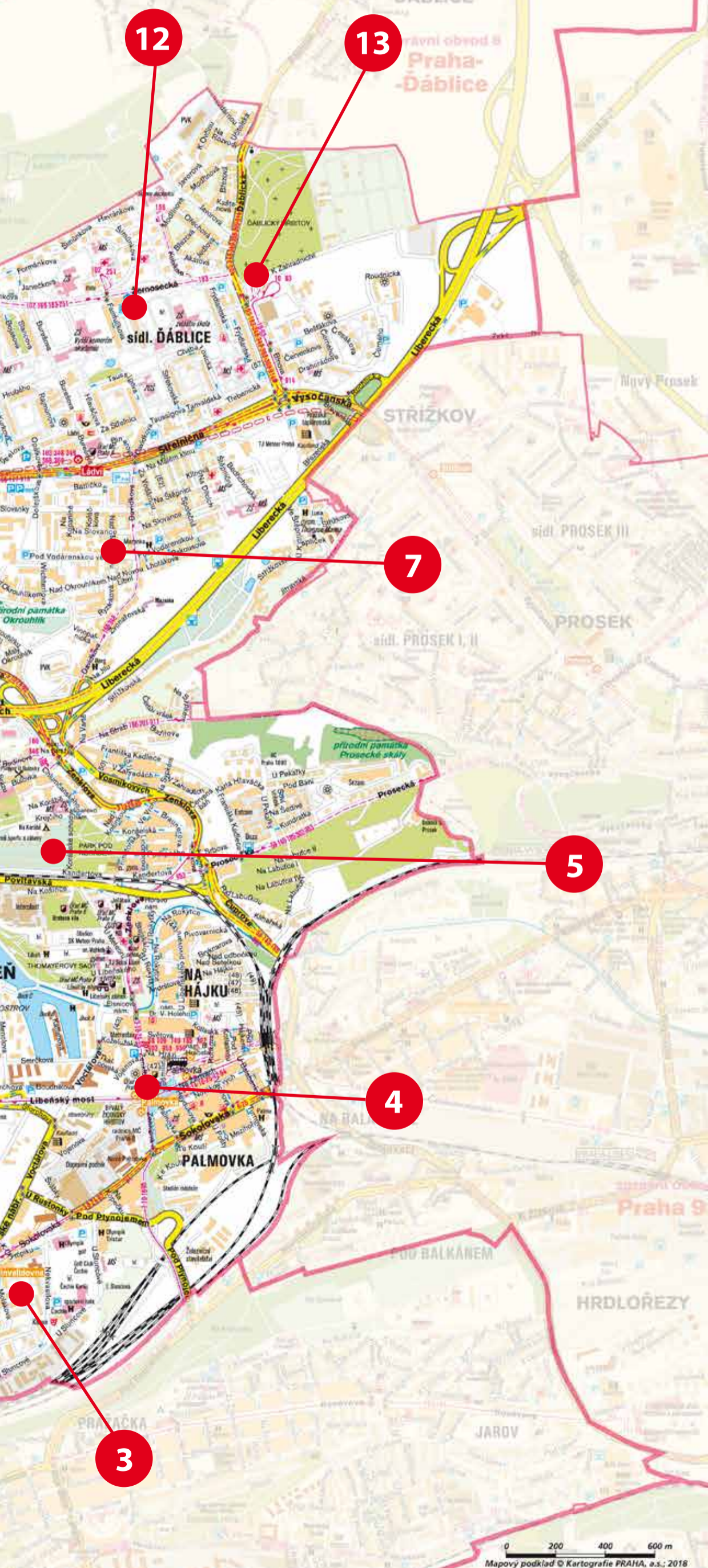
volte
4

Pokud se rozhodnete dát nám svůj hlas, zakřížkujte prosím u voleb, které se konají v pátek 5. 10. a v sobotu 6. 10. 2018, celou kandidátku OSMIČKA ŽIJE – nezávislí kandidáti podpoření podpisy občanů.

Děkujeme vám a držíme si palce!

- OSMIČKA ŽIJE, nezávislí kandidáti podpoření podpisy občanů**
vylosované číslo: 4
- 1. **Mgr. et Mgr. Tomáš Němeček**, 45 let, právník a bývalý novinář, zastupitel MČ Praha 8, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát
 - 2. **MVDr. Bc. Vladislava Vojtišková**, 31 let, manažerka vědeckých projektů, zastupitelka MČ Praha 8, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát
 - 3. **Václav Stránský**, 40 let, projektový manažer v letecké společnosti a majitel prodejny kol Praha 8, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát
 - 4. **Ilona Tůmová**, 52 let, asistentka v nakladatelství Portál a organizátorka sousedských setkání Praha 8, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát
 - 5. **Bc. Ondřej Buršík**, 25 let, výzkumný pracovník v ÚJV Řež a vedoucí bohnického oddělení

v ulicích Prahy 8. chceme je řešit.



1. Obnova Karlínských farmářských trhů

Po čtyřech promarněných letech vrátíme na Karlínské náměstí trhy, které byly vyhlášeny svou vřelou sousedskou atmosférou a vysokou kvalitou nabízených výrobků.

2. Zasadíme se o celkové zklidnění dopravy v Karlíně

Vrátíme Karlínu jeho systém jednosměrných ulic a zřídíme neprůjezdnou oblast. Toto opatření sníží dopravní zátěž Karlína a umožní celkové zklidnění dopravy.

3. Zastavíme divokou zástavbu Karlína a Invalidovny

Nechceme zastavit rozvoj města, ale v plánování nové zástavby budeme hájit zájmy místních před zájmy developerů. Po developerech budeme požadovat výstavbu občanské vybavenosti (poliklinika, základní a mateřská škola apod.).

4. Zkultivujeme okolí výstupů z metra Palmovka

Palmovka patří k nejušnějším dopravním uzlům v Praze. Dlouhodobě zanedbané okolí výstupů z metra je pro naši městskou část tou nejhorší vizitkou. Budeme prosazovat revitalizaci a kultivaci prostředí, odstraníme zbytečné bariéry pro chodce a kočárky.

5. Zastřešíme dětské hřiště na Korábu, vybudujeme pítka pro návštěvníky

Delší pobyt na dětském hřišti na Korábu se kvůli trvalému oslunění stává zvláště v létě nesnesitelným. Zasadíme se o (aspoň částečné) zastínění prostoru a vybudujeme zde pítka pro osvěžení malých i velkých návštěvníků. To stejné platí i pro další nezastíněná hřiště.

6. Prosadíme zahloubení Holešoviček

Holešovičky jsou vytiženou dopravní tepnou, po které podle analýz budou jezdit desetitisíce aut i po dostavbě pražského silničního okruhu. Zahloubení pomůže nejen místním, ale umožní na povrchu obnovit tramvajové a pěší spojení s Holešovicemi.

7. Nový semafor pro bezpečnější přecházení Davidkovy ulice u vodárenské věže

Frekventovaná Davidkova ulice přetíná mnoha dětem ze ZŠ Na Slovance jejich každodenní cestu do školy. Rodiče z okolí už mnoho let usilují o semafor, který by tuto cestu učinil bezpečnější. Aktuální opatření ve formě červeného nátěru vozovky před přechodem je nedostačující.

8. Zabráníme necitlivému zastavění Třešňovky a louky pod Velkou skálou

Návrh Metropolitního plánu stanovuje Třešňovku a louku pod Velkou skálou jako lokalitu k zastavění. Jako téměř jediní v zastupitelstvu jsme proti tomu protestovali. Budeme nadále bojovat za zachování zeleného pásu kolem Bohnic, kterého si místní cení pro krásné výhledy a možnost rekreace.

9. Vytvoříme bezpečný pěší přístup do polikliniky Mazurská směrem od Krakova

Chodci nyní musejí k hlavnímu vstupu do polikliniky dojít přes účelovou komunikaci a parkoviště. Hlavně staří a méně pohybliví lidé se přitom necítí bezpečně. Vytvoříme zde proto chodník s přechodem, nebo aspoň oddělený koridor pro pěší.

10. Prosadíme zeleň a vodní prvky na konečnou autobusovou linku 200

Plocha kolem konečné autobusové linky 200 v Bohnicích bývá v létě rozpálená, voda a stín zde chybí. Vysázíme stromy a doplníme mlžítka nebo fontány.

11. Podpoříme revitalizaci OC Drahaň

Přikláníme se k variantě rychlé revitalizace dlouhodobě chátrajícího OC Drahaň. V místě by měly být zachovány běžné obchody a služby, na jaké jsou občané zvyklí.

12. Podporujeme odpor spolku Krásné Kobyličky proti stavbě mrakodrapů

V lokalitě chce společnost CPI Reality stavět 4 mrakodrapy. Hlasovali jsme jednomyslně pro odmítnutí tohoto projektu. Při projednávání Metropolitního plánu jsme hlasovali pro zachování současné výšky i charakteru lokality. Dokud investor nepřesvědčí místní, nemáme pro něj nic než tzv. nulovou variantu.

13. Budeme usilovat o zkrácení intervalů linky 183

ROPID prodloužil intervaly linky 183, čímž zkomplikoval obyvatelům severní a východní části sídliště Dábllice cesty směr Prosek a Vysočany. Vyjednáme jejich opětovné zkrácení.

Dalších mnoho témat najdete na mapě na našich stránkách www.8zije.cz/mapa. Své podněty nám můžete stále psát emailem, přes facebook nebo nám je sdělit osobně v ulicích.

Snědený krám aneb o rozpočtu Prahy 8



Chátrající torzo rozestavěné nové radnice Prahy 8

Osmička žije dlouhodobě kritizuje hospodaření radnice, poukazuje na podezřelé praktiky v nakládání s majetkem a naposledy jasně vystupovala proti schválenému rozpočtu.

V jaké kondici zanechává stávající koalice ANO, ČSSD a Zelených s podporou KSČM finance Prahy 8? Připomeňme, že v letech 2016 a 2017 došlo k nápadně výraznému překračo-

vání schváleného rozpočtu provozních výdajů. Bez kontroly zastupitelstva bylo utraceno 182 milionu Kč! Z čeho se to financovalo? Z rozprodávání obecního majetku! Krátkodobě jistě účinné řešení, ale s jakou perspektivou?

Jak se zalepují díry v rozpočtu

Jak to vypadá v roce 2018? Přijaté dotace jsou určeny na konkrétní investiční akce, především na dostavbu Nové Palmovky. Zbytek, téměř 800 milionů Kč úspor, převážně výnosů z privatizace bytů, má zalepit díru v provozním rozpočtu a po-

krýt různé investiční projekty. Na konci roku proto zbyde jen železná zásoba, která je aspoň podle úředníků nedotknutelná (rezerva např. na běžné výplaty zaměstnancům). Jinak už ale v pokladně žádné peníze na investice a rozvoj nezbyvají! Protože se realizace některých projektů protáhne na více let, zbyde sice část úspor a dotací i do roku 2019 a dalších let. Peníze ale budou vázané smlouvami na konkrétní akce, a nebude tedy možné je použít jinak, i kdyby to bylo třeba.

Vlastní peníze došly

Jak se to projeví ve výhledu rozpočtu na další roky? V roce 2018 je rozpočet MČ dofinancován z úspor. V dalších letech už bude investice možné financovat jen z toho, co na ně pošle magistrát. Vlastní peníze už totiž jaksi došly. Navíc provozní rozpočet má z roku na rok klesnout o 185 milionů Kč, tedy o téměř 30%. To bude těžký oříšek pro ty, kteří z něj budou muset zajistit běžný chod městské části. Jinými slovy – současná koalice výrazným způsobem ztěžuje práci komukoli, kdo přijde po ní. Je třeba, aby mělo nové vedení radnice zkušenost s jejím provozem, bylo na tuto situaci připravené a vědělo o možných rizicích. Osmička žije tato kritéria splňuje.



Tomáš Němeček

Co je doprava, která dává smysl?



Budou tunelem Blanka jezdit autobusy z Prahy 8 na Prahu 6?

Každý ví, že naše městská část patří z hlediska dopravy k těm nejvíce zkoušeným. O důsledcích ani není třeba mluvit – znečištěné ovzduší, hluk a prach. Na mnoha místech nelze kvůli zaparkovaným autům ani projít po chodníku. Rodiče vozí děti do školy autem ze strachu, aby je někde nesrazilo jiné auto.

Chceme využít prostředky z placeného parkování

Městská část musí být při řešení těchto problémů mnohem iniciativnější. Zavedení parkovacích zón vyřešilo otázku parkování jen částečně. Nyní je ale nutné koncepci s ohledem na lokální potřeby dotáhnout. Chceme využít nemalé prostředky získané z výnosů placeného parkování pro zlepšení infrastruktury – vybudovat rozumná záchytná parkoviště či rozšířit parkovací kapacity na sídlištích výstavbou jednoduchých parkovacích domů (na jejich střeších pak mohou vzniknout dětská hřiště).

Extrémně zatíženým lokalitám, jako je např. ulice V Holešovičkách, je možné ulevit už teď okamžitými opatřeními, jako je důsledná kontrola dodržování maximální povolené rychlosti, výsadbou stromů nebo kropek. V dlouhodobém horizontu pak aktivně prosazujeme zahloubení ulice a obnovení městského charakteru na jejím povrchu. Na Ládví budeme prosazovat zrušení konečné stanice autobusů.

Na druhé straně striktně nechceme zatěžovat Prahu 8 dalšími megalomanskými dopravními projekty typu Čimického přivaděče či Libeňské spojky. Tyto stavby by jen drasticky zvýšily dopravní zátěž.

Do Blanky autobusem

V moci městské části je ovlivnit intervaly a trasování linek MHD. Zasadíme se proto, aby Praha 8 byla spojena s Prahou 6 autobusem, který pojedje tunelem Blanka. Každé zjednodušení MHD má za efekt její větší oblibu a tím i nižší potřebu používat automobil.

Doprava jsou ale i chodci. Budeme se proto zasazovat o transparentní systém plánování oprav chodníků. Současně se zaměříme na bezpečnost chodců. Na některých křižovatkách (Kobyliské náměstí, Rohanské nábřeží a další) jsou semaforey na přechodech nastaveny tak, že není v silách ani zdatného běžce je bezpečně, natož v klidu přejít na zelenou. Budeme proto prosazovat seřízení intervalů, aby se chodec necítil jako štvaná zvěř.

Václav Stránský, karlínský patriot, majitel obchodu s jízdními koly, angažuje se v otázkách dopravy a komunikaci s developery.



Hlavně žádnou pandemií!

Kdo chodí podchodem u metra Ládví, tenhle slogan dobře zná. Na zdi se objevil před třemi lety, když podchod na podnět naší zastupitelky Vladky Vojtíškové vymalovala umělkyně Josefína Jonášová pandemií. Takováto úprava je pěknou ukázkou toho, jak lze i drobnými změnami pozvednout veřejný prostor. Dříve byl podchod za nemalé peníze vymalován každý půlrok, a do tří dnů byl zase počmáran. Pandií výzdobu sprejeli až na výjimky respektují. Ponurý podchod na Ládví se tedy nejen zkrášlil, ale ušetřilo se i na pravidelném přetírání. Ostudou tak zůstává jen podlaha podchodu, jejíž úklid radnice nekontroluje. Už roky je pokryta špínou a žvýkačkami a na zemi zde již několik týdnů leží utržené zábradlí. Osmička žije dlouhodobě vnímá potřeby veřejného prostoru a ví, jak postupovat, aby se nám všem v něm žilo lépe.

Vladka Vojtíšková je opoziční zastupitelkou na Praze 8, pracuje jako manažerka vědeckých projektů, zabývá se územním rozvojem, životním prostředím a kulturou.



Bezdomovectví chceme řešit citlivě

Nejsem nijak přecitlivělý a myslím, že mám sociální citění, ale některá místa na Praze 8 jsou mi prostě nepříjemná, a je to obvykle spojeno s lidmi bez domova. Co s tím?

I.T.: Je zcela přirozené, že každému občanovi, byť chápe obtížnost situace lidí bez domova, vadí opilci na lavičkách a nepořádek na veřejných prostranstvích, který způsobují. Jednoduché a okamžité řešení, aniž by bylo populistické, přitom neexistuje. Důležitým úkolem městské části je proto dlouhodobá a koncepční prevence. Je nezbytná trpělivá práce s lidmi na okraji společnosti, aby do bezdomovectví nespádli, podpora nefunkčních rodin a mladistvých, kteří v těchto rodinách žijí, a také osamělých seniorů. Klíčová je spolupráce mezi jednotlivými odbory, s neziskovými organizacemi, s policií i magistrátem.

Přesto mi vadí, jak v důsledku toho mnohá místa vypadají, okolí Palmovky, stanice metra Kobylisy a podobně. Dá se s tím něco dělat?

O.B.: Údržba veřejných prostranství (a to i těch, která nejsou v blízkosti úřadu), pravidelný úklid ulic a odvoz odpadků, to by mělo patřit mezi priority městské části. Zanedbaná místa snižují zábrany lidí chovat se bezohledně ke svému okolí, a naopak – v udržo-

vaném parčíku plechovku málokdo odhodí. Dosud ale chybí koncepční řešení problematických míst, kde se lidé bez domova zdržují – například prostranství u tramvajové zastávky Bulovka nebo zmiňovaná fontánka u metra Kobylisy. Na takové místo se málokdo posadí, a není to jen kvůli tomu, kdo sedí okolo. Jedna slušná předzahrádka u kavárny či restaurace přitom mnohdy stačí k tomu, aby bylo i její okolí přívětivější a přátelštější. A městská část by tomu neměla zbytečně bránit. Nemusíme stavět stany na okraji města pro ty, kdo nechtějí žít jako většina. Musíme s nimi dlouhodobě pracovat a udržovat veřejný prostor, i ve spolupráci se soukromníky, tak, abychom se v něm cítili bezpečně a dobře.

Ilona Tůmová spolupředává sousedská setkávání Zažití Libeň jinak, na radnici je členkou komise pro sociální věci.



Ondřej Buršík je vedoucí bohnického skautského střediska Stopaři.

